

CONDIȚII PRIVIND RĂSPUNDEREA TRANSPORTATORULUI ÎN CALITATE DE CĂRĂUȘ PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE**1. DEFINIȚII**

1.1 Asigurat: persoana fizică sau juridică menționată expres în Poliță, care deține o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri, titularul interesului cu privire la bunurile unui beneficiar, pe care le transportă cu vehiculele proprii. Atunci când Asiguratul este una și aceeași persoană cu Contractantul, noțiunea de Asigurat preia și conținutul noțiunii de Contractant.

1.2 Asigurător: Societatea de Asigurare – Reasigurare CITY INSURANCE S.A., administrată în sistem dualist, cu sediul social în Str. Emanoil Porumbaru, nr. 93-95, sector 1, București, ROMÂNIA; Tel. 004- 021- 231.00.54/ 231.00.79/ 231.00.90 Fax:231.04.42; www.cityinsurance.ro; e-mail: office@cityinsurance.ro; Autorizată de Autoritatea de Supraveghere Financiară, RA-008/10.04.2003; CUI:10392742; Reg.Com.nr.J40/3150/1998; Capital social subscris și vărsat: 116.714.940 RON; Număr de înregistrare în registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal: 4110; Cod LEI: 315700QDZXPVQVWEOS19, denumită în continuare Asigurător sau Societatea.

1.3 Autovehicul: vehicul rutier pentru transportul mărfuri folosit de Asigurat, destinat transportului terestru (cu excepția celor care circulă pe șine sau sunt conectate la un conductor electric și vehiculelor rutiere pe 2 sau 3 roți), echipat cu motor de propulsie, care se deplasează prin mijloace proprii și, conform legii, este supus înmatriculării; termenul se referă strict la vehicule dotate cu capacitate pentru transport mărfuri: autocamion/autocisternă și, prin extindere, remorcă/semiremorcă.

1.4 Beneficiar: terță persoană prejudiciată de către Asigurat, alta decât Asiguratul sau prepușii acestuia, îndreptățită să primească despăgubirea în cazul producerii sau apariției evenimentului asigurat.

1.5 Bun: marfa preluată în custodie de către Asigurat în vederea transportului acesteia, în baza contractului de transport de mărfuri pe șosele, încheiat cu titlu oneros.

1.6 Contract de asigurare: Polița și orice alt document anexat (PID, condiții de asigurare, cerere chestionar, supliment de asigurare etc.).

1.7 Contractant: persoana care încheie contractul de asigurare cu Asigurătorul pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană și se obligă față de Asigurător să plătească prima de asigurare precum și să respecte obligațiile care îi revin prin contract.

1.8 Daună: prejudiciu produs de Asigurat unei terțe persoane printr-o faptă culpabilă, sub forma pierderii, distrugerii, avarierii, furtului (dacă furtul este acoperit prin Poliță) sau deprecierea bunurilor transportate de Asigurat, ori rezultând din întârzierea în livrare ca urmare a producerii unui eveniment asigurat prin prezenta Poliță, în legătură cu care Asiguratul primește o cerere scrisă de despăgubire, în termenul prevăzut.

1.8.1 Daună parțială: avarierea bunurilor astfel încât refacerea acestora prin reparare, recondiționare, înlocuire, utilizarea resturilor este posibilă, prețul reparației înlocuirii, recondiționării fiind mai mic decât valoarea specifică a bunului la data producerii evenimentului asigurat.

1.8.2 Daună totală: pierderea sau distrugerea în întregime a bunurilor, astfel încât refacerea lor prin reparare, recondiționare sau restaurare, nu este posibilă sau nu este economică, sau costul acestor operațiuni este egal sau depășește valoarea bunurilor.

1.9 Despăgubire: suma datorată de către Asigurător Asiguratului sau Beneficiarului, după caz, în urma producerii evenimentului asigurat.

1.10 Dispozitiv antifurt: orice sistem de protecție antifurt instalat de fabricant sau de o persoană autorizată, respectând instrucțiunile de instalare, funcțional și menit să blocheze autovehiculul sau pătrunderea în acesta.

1.11 Eveniment asigurat: daună produsă în mod imprevizibil și accidental, din culpa asiguratului, care apare pe durata asigurării și în urma căruia se naște dreptul la despăgubire, fie: pentru o serie de daune produse în mod imprevizibil și accidental, provocate de un același risc precizat în, și acoperit prin Poliță, care apar pe durata asigurării sau pentru o aceeași daună provocată de mai multe riscuri precizate în, și acoperite prin Poliță, care apare pe durata asigurării.

1.12 Franșiză: partea din daună, stabilită ca sumă fixă și/sau ca procent, care reprezintă răspunderea Asiguratului în urma producerii unui eveniment asigurat.

1.13 Lanț frigorific: etape de transport prin care trec mărfurile din momentul colectării lor până când intră în rețeaua comercială.

1.14 Limita de răspundere: suma maximă care reprezintă răspunderea Asigurătorului în cazul producerii evenimentului asigurat, (reprezintă maximumul despăgubirii care poate fi plătit).

1.15 Perioada de asigurare: intervalul de timp pe parcursul căruia Asigurătorul acoperă riscurile asigurate.

1.16 Poliță: document cadru emis de Asigurător, parte a contractului de asigurare care reglementează raporturile între părți și ale cărei prevederi se completează cu ce ale condițiilor de asigurare.

1.17 Prepus: persoana care exercită funcții încredințate de o altă persoană față de care există un raport de subordonare, pe baza acordului dintre ele.

1.18 Prima de asigurare: suma datorată de Asigurat/Contractant pentru preluarea de către Asigurător a riscurilor asigurate.

1.19 Risc asigurat: eveniment viitor, posibil dar incert multiplicat cu consecințele acestuia a cărui producere poate conduce la despăgubire.

1.20 Sublimită: suma stabilită în cadrul limitei de răspundere pentru anumite evenimente și/sau cheltuieli acoperite nominalizate în Poliță care reprezintă maximumul răspunderii Asigurătorului în cazul producerii sau apariției evenimentului respectiv sau în cazul efectuării cheltuielilor respective; sublimita nu operează în nici o situație în sensul majorării limitei de răspundere asumate de către Asigurător.

1.21 Vehicule rutiere: vehicule destinate transportului terestru, cu excepția celor care circula pe șine, echipate cu motor de propulsie care se deplasează pe drumuri publice prin mijloace proprii și sunt supuse înmatriculării conform legii. În cuprinsul prezentelor Condiții generale de asigurare termenul "Vehicul" cuprinde ori de câte ori contextul o permite și vehiculele tractate (remorci, semiremorci și altele asemenea);

1.22 Terță persoană: persoana care suferă un Prejudiciu ca urmare a savarsirii de către Asigurat a unei Fapte culpabile, și care are un raport contractual constând în Contractul de transport rutier de mărfuri, cu titlu oneros;

2. OBIECTUL ASIGURĂRII;RISCURILE ASIGURATE

2.1 Obiectul asigurării îl constituie răspunderea transportatorului în calitate de cărăuș pentru mărfurile transportate pe căi rutiere, pentru vehiculele conduse de Asigurat sau/și de prepușii săi și menționate expres în Poliță.

2.2 Asigurarea acoperă răspunderea transportatorului asumată prin contractele de transport de mărfuri, cu vehiculele expres menționate în Poliță, pe șosele, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru descărcare conform clauzelor acestora, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una este țară semnatară a Convenției internaționale C.M.R..

2.3 Asigurarea se poate încheia numai de operatorii de transport, titulari ai licențelor de transport și de execuție precizate de legislația în vigoare, care dețin în proprietate, preluate în leasing, închiriate sau deținute în baza unui contract (de ex. de folosință) autovehicule rutiere și efectuează transport rutier public pe bază de contract de transport, contra plată.

3. RĂSPUNDERI ASIGURATE

3.1 Răspunderile transportatorului cuprinse în asigurare sunt cele prevăzute în cap. IV, art. 17, 23 și 24 din "Convenția referitoare la contractul

transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR)", semnată la Geneva la 19 mai 1956 și modificată prin Protocolul de la Geneva din 05 iulie 1978 după cum urmează: **Extras din C.M.R.**

ARTICOLUL 17

1. Transportatorul este răspunzător pentru pierderea totală sau parțială sau pentru avariere, produse între momentul primirii mărfii și cel al eliberării acesteia, cât și pentru întârzierea în eliberare.
2. Transportatorul este exonerat de această răspundere dacă pierderea, avaria sau întârzierea a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu propriu al mărfii sau circumstanțe pe care transportatorul nu putea să le evite și ale căror consecințe nu le putea preveni.
3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de răspundere, nici defecțiunea vehiculului pe care-l folosește pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a închiriat vehiculul sau a prepușilor acesteia.
4. Ținând cont de articolul 18, paragrafele 2 până la 5 din Convenția CMR, transportatorul este exonerat de răspundere atunci când pierderea totală sau parțială sau avaria rezultă din riscurile particulare inerente sau datorită unora din următoarele fapte:
 - a) folosirea de vehicule descoperite, fără prelate, dacă această folosire a fost convenită într-un mod expres și menționată în scrisoarea de trăsură;
 - b) lipsa sau defectuoșitatea ambalajului pentru mărfurile expuse prin felul lor la stricăciuni sau avariere, când aceste mărfuri nu sunt ambalate sau sunt rău ambalate;
 - c) manipularea, încărcarea, stivuirea sau descărcarea mărfii de către expeditor sau destinatar sau de către persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
 - d) natura unor mărfuri expuse, datorită cauzelor inerente înseși naturii lor, fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscare, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau rozătoarelor;
 - e) insuficiența sau imperfecțiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;
 - f) transportul de animale vii.
5. Dacă, în baza prezentului articol, transportatorul nu răspunde de unii factori care au cauzat dauna, răspunderea sa nu este angajată decât în măsura în care factorii de care el răspunde, în baza prezentului articol, au contribuit la daună.

ARTICOLUL 23

1. Când, în conformitate cu dispozițiile prezentei convenții, este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfii, aceasta despăgubire este calculată după valoarea mărfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.
2. Valoarea mărfii este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acestuia, pe baza prețului curent a pietei, sau, în lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și de aceeași calitate.
3. Totuși, despăgubirea nu poate depăși 8,33 unități de cont pe kg de greutate brută lipsă.
4. În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii, în totalitate în caz de pierdere totală și proporțional în caz de pierdere parțială; alte daune-interese pentru pierdere nu sînt datorate.
5. În caz de intirziere, dacă cel în drept face dovada ca din aceasta intirziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este ținut să plătească daune care nu pot depăși pretul transportului.
6. O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decît în caz de declarare a valorii mărfii sau de declarare de interes special la predare, conform articolelor 24 și 26.
7. Unitatea de cont menționată în prezenta convenție este Dreptul special de tragere (D.S.T.), așa cum este definit de Fondul Monetar Internațional. Suma menționată în Paragraful 3 al prezentului articol se converteste în moneda națională a statului al cărui tribunal examinează litigiul, pe baza valorii acestei monede la data judecării sau la data adoptată de comun acord de către parti. Valoarea în Dreptul special de tragere a monedei naționale a unui stat care este membru al Fondului Monetar Internațional se calculează conform metodei de evaluare folosită de Fondul Monetar Internațional la data respective pentru propriile sale operații și tranzacții. Valoarea în dreptul special de tragere a monedei naționale a unui stat care nu este membru al Fondului Monetar Internațional se calculează după modul stabilit de acest stat.
8. Totuși, un stat care nu este membru al Fondului Monetar Internațional și a cărui legislație nu permite aplicarea prevederilor paragrafului 7 al prezentului articol poate, în momentul ratificării sau al aderării la Protocolul la C.M.R., sau în oricare moment ulterior, să declare că limita responsabilității prevăzute la paragraful 3 al prezentului articol și aplicabilă pe teritoriul său este fixată la 25 unități monetare. Unitatea monetară la care se referă prezentul paragraf corespunde cu 10/31 grame aur fin, cu titlul de 900 miimi. Convertirea în moneda națională a sumei indicate în prezentul paragraf se efectuează conform legislației statului în cauză.
9. Calculul menționat în ultima frază a paragrafului 7 și convertirea menționată în paragraful 8 ale prezentului articol trebuie făcute astfel încît să exprime în moneda națională a statului, pe cât posibil, aceeași valoare reală ca aceea exprimată în unități de cont la paragraful 3 al prezentului articol. La depunerea instrumentului menționat la art. 3 al Protocolului la C.M.R. și de fiecare dată cînd intervine o schimbare în metoda lor de calcul sau în valoarea monedei lor naționale în raport cu unitatea de cont sau cu unitatea monetară, statele comunică secretarului general al Organizației Națiunilor Unite metoda lor de calcul, conform paragrafului 7, sau rezultatele convertirii, conform paragrafului 8 ale prezentului articol, după caz.

ARTICOLUL 24

1. Expeditorul poate să declare în scrisoarea de trăsură, contra plății unui supliment de preț convenit, o valoare a mărfii care depășește limita menționată în paragraful 3 al art. 23 din Convenția CMR și, în acest caz, valoarea declarată înlocuiește această limită."

ARTICOLUL 25

1. În caz de avarie, transportatorul plătește contravaloarea deprecierei mărfii, calculată pe baza valorii stabilite în conformitate cu articolul 23 din Convenția CMR, paragrafele 1, 2 și 4.
2. Totuși, despăgubirea nu poate să depășească:
 - a) dacă totalul expediției este depreciat prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere totală;
 - b) dacă numai o parte a expediției a fost depreciată prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere a părții depreciate"

ARTICOLUL 26

1. Expeditorul poate fixa, făcând mențiunea respectivă în scrisoarea de trăsură și contra plății unui supliment de preț stabilit convenit, suma care reprezintă un interes special la eliberare, pentru cazul unei pierderi sau avarii și pentru cazul depășirii termenului convenit.
2. Dacă a fost făcută o declarație de interes special la eliberare, poate fi cerută - independent de despăgubirile prevăzute în art. 23, 24 și 25 și până la concurența contravalorii interesului declarat - o despăgubire egală cu paguba suplimentară pentru care s-a făcut dovada."

3.2. În baza prezentelor condiții de asigurare Asigurătorul acordă acoperiri suplimentare pentru **costuri/cheltuieli** generate de riscurile acoperite. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru cheltuielile necesare și rezonabile, efectuate de către Asigurat în legătura cu marfurile transportate și generate de producerea unui Eveniment asigurat, fără majorarea primelor de asigurare, astfel:

- a) Cheltuielile de salvare, limitare sau prevenire a Pagubelor - în sublimita a 5.000 EUR (echiv. moneda Politei) pe întreaga perioadă asigurată;
- b) Cheltuielile cu distrugerea marfii daunate - în sublimita a 2.000 EUR (echiv. moneda Politei) pe întreaga perioadă asigurată;
- c) Cheltuieli de judecată, efectuate cu acordul prealabil, în scris, al Asigurătorului - în sublimita a 3.000 EUR (echiv. moneda Politei) pe întreaga perioadă asigurată, pentru:

i) cheltuielile de judecată făcute de persoana pagubită pentru îndeplinirea formalităților legale în vederea obligării Asiguratului la plata despăgubirilor ca urmare a producerii unui Eveniment asigurat, dacă Asiguratul a fost obligat la despăgubire prin hotărâre judecătorească ramasă definitivă și irevocabilă;

ii) cheltuielile de judecată făcute de Asigurat în procesul civil, stabilite de lege ori de către instanțele de judecată, dacă Asiguratul a fost obligat la plata despăgubirilor ca urmare a producerii unui Eveniment asigurat.

iii) Cheltuielile de apărare contra pretențiilor nejustificate, care sunt formulate contra Asiguratului.

Toate Costurile/cheltuielile acoperite mai sus menționate sunt acoperite în sublimitele precizate, și în nicio situație nu operează în sensul majorării Limitei de răspundere precizată în Contractul de asigurare, asumate de Asigurator.

4. EXCLUDERI

Societatea nu acordă despăgubiri pentru:

- 4.1** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a războiului, invaziei, acțiunii unui dușman extern, ostilităților (indiferent dacă a fost declarat stare de război sau nu), războiului civil, rebeliunii, revoluției, conspirației, insurecției, răzcoalei, răzvrătirii militare cu sau fără uzurparea puterii, legii marțiale, actelor persoanelor răuvoitoare care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, confiscării, naționalizării, exproprierii, sechestrării, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărui autorități publice, grevei, grevei patronală, revoltei, tulburărilor civile, actelor teroriste ori sabotajului, actelor de vandalism.
- 4.2** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a violării embargoului, contrabandei, comerțului prohibit/ clandestin.
- 4.3** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a oricărei forme de sechestru, rechiziționarea/confiscarea mărfurilor transportate sau altele similare, naționalizarea, cauțiune, altă garanție financiară.
- 4.4** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a carantinei, dezinfecției, măsurilor sanitare.
- 4.5** daune cauzate direct sau indirect de/sau care au contribuit la, sau provenind din radiații ionizante sau contaminare radioactivă de la orice combustibil nuclear, deșeuri nucleare provenite prin arderea combustibilului nuclear, radioactivitate, toxicitate, explozie sau alte proprietăți periculoase ale oricărui ansamblu nuclear sau componentă nucleară a acestuia, utilizarea materialelor fisionabile.
- 4.6** daune produse/cauzate datorită catastrofelor, calamităților naturale, fenomenelor atmosferice, fenomene extreme (tornadă, uragan), trăsnet, cutremur;
- 4.7** daune cauzate de influența temperaturii atmosferice.
- 4.8** daune cauzate de incendiu, explozie, daune produse de ape și de influența temperaturii atunci când, în cursul transportului, mărfurile sunt descărcate din vehicul în încăperi utilizate sau aflate în exploatarea Asiguratului sau Beneficiarului.
- 4.9** daune cauzate de către mărfurile transportate și/sau de culpa sau vinovăția Expeditorului/Beneficiarului;
- 4.10** daune produse din cauză că expeditorul a predat produse excluse la transport, sub denumire falsă, inexactă sau incompletă sau nu a menționat în documentele de transport și pe ambalaje, particularitățile specifice produselor, care reclamau anumite măsuri de precauție pe timpul transportului.
- 4.11** daune rezultând din nerespectarea restricțiilor de greutate sau gabarit.
- 4.12** daunele provocate de balansul remorcii/semiremorcii.
- 4.13** daune produse prin accidente de circulație în care vinovăția aparține altor persoane decât Asiguratului sau prepușii săi.
- 4.14** daune produse prin accidente sau incendii ca urmare a unor defecțiuni tehnice ale autovehiculului, dacă revizia tehnică nu era efectuată.
- 4.15** orice fel de pagube produse mărfurilor transportate, inclusiv poluarea acestora sau schimbarea gustului, mirosului în urma utilizării unor mijloace de transport neadecvate sau neechipate corespunzător specificului mărfurilor respectiv transportului și pentru care, în cazul produselor de origine animală, nu există autorizație sanitar-veterinară, sau cu mijloace de transport pentru care nu se face dovada spălării sau curățării anterioare încărcării.
- 4.16** daunele survenite la marfurile transportate, care nu se datorează culpei Asiguratului;
- 4.17** orice fel de pagube produse ca urmare a deteriorării ambalajului și a mărfurilor transportate datorită pătrunderii precipitațiilor de orice natură în interiorul autovehiculului fără ca prelată să fie afectată de un eveniment și/sau accident rutier.
- 4.18** orice daune cauzate de marfurile transportate (inclusiv Daunele provocate unei parti a marfurilor transportate de catre alte marfuri transportate);
- 4.19** daune indirecte (ex. scăderea prețurilor mărfurilor), daune de întârziere de care nu răspunde transportatorul (ex. staționarea în vamă, staționarea la punctul de descarcare etc.).
- 4.20** sumele declarate ca reprezentând interes special la eliberarea mărfurilor, dobânzile pretinse de persoanele care aveau dreptul să dispună de marfă și care au fost păgubiți.
- 4.21** daune datorate depășirii termenului de livrare neimputabile asiguratului (staționări în vamă, staționarea la punctul de descărcare etc.).
- 4.22** daune la mărfurile din vehiculele tractate (remorci, semiremorci), dacă acestea nu erau menționate în Specificația Poliței, la data producerii evenimentului asigurat cauzator de daună;
- 4.23** orice pretenții de despăgubire, altele decât cele acoperite prin Poliță; pagube indirecte datorate pierderii, distrugerii, avarierii sau eliberării cu întârziere a bunurilor transportate, cum ar fi pierderi de interes, diferențe nefavorabile ale cursului de schimb al monedei naționale sau scăderi de prețuri ale mărfurilor.
- 4.24** orice alte costuri/cheltuieli, cu excepția celor precizate la **Cap. 3, Art. 3.2.** din prezentele Condiții generale de asigurare;
- 4.25** poluare și/sau contaminare de orice fel și din orice cauză, inclusiv orice dauna consecință și costuri de depoluare/ decontaminare etc.;
- 4.26** pretenții de despăgubire pentru cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea bunurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite;

4.27 pretenții de despăgubire pentru daune produse cu intenție de către Asigurat, pentru daune provenind din indiferența deliberată conștientă sau intenționată a conducerii administrative sau tehnice a Asiguratului de a lua toate măsurile rezonabile pentru a le preveni.

4.28 pretenții de despăgubire pentru daune produse direct/indirect de nerespectarea conformității cu recunoașterea datei ori în legătură cu aceasta.

4.29 pretenții de despăgubire formulate pentru daune produse ca urmare a comiterii unei infracțiuni.

4.30 pretenții de despăgubire pentru amenzi de orice fel, penalități, dobânzi, precum și cheltuieli de judecată la plata cărora ar fi obligat Asiguratul prin hotărâre penală, precum și cheltuieli de executare a hotărârilor privind plata despăgubirilor.

4.31 depășirea masei de încărcare recomandată pentru transport și/sau ancorarea necorespunzătoare a mărfurilor, și/sau daunele în situația cărora se constată inexistența în C.M.R. a mențiunilor referitoare la temperatura de încărcare/descărcare (însoțite de procese verbale), la cantitatea încărcată/descărcată, la caracteristicile bunurilor la încărcare/descărcare, la deprecierea cantitativă sau calitativă a bunurilor constatată cu ocazia descărcării, cu indicarea cantităților depreciate.

Societatea nu acordă despăgubiri pentru pagube produse nici în următoarele situații:

4.32 conducătorul auto, prepus al Asiguratului, nu avea la data accidentului, permis de conducere valabil pentru categoria respectivă sau permisul i-a fost retras, anulat, reținut sau nu avea certificat de înmatriculare valabil (sau altă autorizație de circulație valabilă).

4.33 conducătorul auto, prepus al asiguratului, la data producerii accidentului, se afla sub influența băuturilor alcoolice, a unor produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare acestora, drogurilor; de asemenea dacă, în caz de accident, acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului atunci când acest fapt nu este permis de lege.

4.34 transportatorul sau prepusul acestuia a produs pagube cu intenție sau pagubele s-au produs în timpul comiterii de către prepusul Asiguratului a unei infracțiuni contra securității statului sau a altor infracțiuni săvârșite cu intenție, ori în timpul în care acesta (autor al unei infracțiuni săvârșite cu intenție) încerca să se sustragă de la urmărire.

Sunt excluse din asigurare următoarele:

4.35 transporturile efectuate pe baza convențiilor poștale internaționale și curierat, funerare, efectelor de strămutare.

4.36 transporturi de bijuterii, ceasuri, perle și pietre prețioase, blănuri, obiecte de artă și/sau de colecție sau alte obiecte care au o valoare artistică, științifică sau istorică.

4.37 transporturi de documente și acte de orice fel, metale prețioase, bani, monede, acțiuni, obligațiuni, cupoane, instrumente de plata sau orice alte hârtii de valoare.

4.38 furtul de marfa produs prin efracție sau prin acte de talharie;

4.39 orice alte tipuri de furt (de ex. furt simplu, furt prin inselatorie), pierderi inexplicabile, dispariție misterioasă;

4.40 daunele provocate containerelor în timpul transportului containerizat de marfuri;

4.41 daunele provocate marfurilor datorită deprecierei în regim de temperatură controlată ca urmare a defectării agregatelor frigorifice instalate, transportate cu vehiculele nominalizate în Poliță.

4.42 transportul de mărfuri considerate periculoase conform reglementărilor în vigoare A.D.R.

4.43 transporturile în cabotaj;

4.44 transporturile cu vehicule descoperite și transporturile de vehicule pe platforme specializate;

4.45 transportatorul sau prepusul acestuia a înscris în scrisoarea de trăsură rezervele sale motivate față de stare mărfii, ambalajului, numărul de colete, marcajul și numărul lor.

4.46 transporturi de bunuri ce aparțin Asiguratului, transporturi în nume propriu.

4.47 situațiile reglementate de prevederile ART. 17, punctul 2-5 din Convenția C.M.R..

4.48 în cazul în care, cu referire la evenimentul asigurat, a fost declanșată împotriva Asiguratului/Contractantului sau Beneficiarului o cercetare și/sau urmărire penală ori s-a început procesul penal, Asigurătorul este îndreptățit să amâne acordarea despăgubirii până la finalizarea urmăririi penale, respectiv a procesului penal.

4.49 pentru evenimentele asigurate produse în perioada cât Polița a fost denunțată sau suspendată.

4.50 dacă Asiguratul a fost de rea credință, Asigurătorul, înainte de producerea evenimentului asigurat va denunța contractul, iar după producerea evenimentului asigurat va refuza plata despăgubirii.

4.51 În lipsa acordului Asigurătorului, sunt excluse din asigurare și nu Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru daunele cauzate ca urmare a operațiunilor de manipulare, încărcare, stivuire, ancorare sau descărcare a mărfurilor transportate efectuate de către prepușii Asiguratului.

5. LIMITELE RĂSPUNDERII

5.1 Limita de răspundere este cea menționată în Poliță, stabilită în Lei (RON) sau în altă valută convertibilă agreeată de părți (EUR sau USD), stabilită de comun acord între Asigurat și Asigurator, pentru fiecare vehicul asigurat, respectiv pentru întreaga Perioadă de asigurată (numită și „Limita agregată”), astfel:

a) Limita răspunderii pe eveniment / vehicul asigurat: răspunderea asumată de Asigurator este limitată pe eveniment la nivelul limitei de răspundere (sumei asigurate) stabilită prin Polița de asigurare pentru fiecare eveniment / vehicul asigurat. Cu toate acestea, despăgubirea datorată de către Asigurator nu va putea depăși valoarea marfurilor la data și locul primirii lor pentru transport, nici suma justificată a avariilor și pierderilor materiale suferite de marfuri și nici limita răspunderii rezultând din aplicarea art. 23 din Convenția C.M.R.

b) Limita agregată: răspunderea maximă a Asiguratorului pentru toate Evenimentele asigurate produse în Perioada de asigurare, indiferent de numărul Evenimentelor asigurate produse și de cuantumul despăgubirilor solicitate.

5.2 Limitele răspunderii pe eveniment / vehicul asigurat, respectiv Limita agregată se precizează în mod expres în Polița de asigurare / Specificația la Polița.

5.3 La încheierea contractului de asigurare se va stabili de comun acord cu Asigurătorul limita răspunderii pe transport sau limita răspunderii pe întreaga perioadă asigurată. Pe parcursul derulării contractului de asigurare, la solicitarea scrisă a Asiguratului și cu acordul Asigurătorului se poate majora limita răspunderii prin plata unei prime de asigurare suplimentare.

5.4 Limita maximă de răspundere asumată de către Asigurător pentru fiecare autovehicul, valabilă pentru un transport și pe întreaga perioadă de asigurare nu va depăși limita de răspundere prevăzută în Poliță.

5.5 Pe durata de valabilitate a unei Polițe limita de răspundere poate fi majorată, prin încheierea unui supliment și plata suplimentului de primă corespunzătoare, fie pentru întreaga perioadă de asigurare rămasă, fie pentru un număr limitat de transporturi.

5.6 După fiecare daună, limita de răspundere menționată în Poliță se micșorează, cu începere de la data producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, pentru restul perioadei de asigurare, cu suma convenită drept despăgubire și cu franșiza, asigurarea continuând cu suma rămasă, fără ca aceasta să afecteze prima de asigurare stabilită.

5.7 La cererea Asiguratului, limita de răspundere rămasă poate fi completată (reîntregită), printr-un act adițional, în baza plății diferenței de primă corespunzătoare.

5.8 Dacă valoarea mărfurilor transportate, declarată în scrisoarea de trăsură, depășește suma asigurată, Asiguratul va putea solicita, înainte de începerea transportului, încheierea unui supliment la Poliță pentru diferența dintre valoarea mărfurilor și limita răspunderii prevăzută în contractul de asigurare.

5.9 Asiguratul își asumă răspunderea pentru valori mai mari ale mărfii ce depășesc limita de 8,33 DST/kg, în conformitate cu articolul 24 din Convenția C.M.R. numai în măsura în care la încheierea contractului de asigurare a fost acceptată și precizată în contractul de asigurare o limită superioară de despăgubire.

5.10 Dacă Asiguratul nu a solicitat la încheierea contractului de asigurare sau pe parcursul asigurării, încheierea suplimentului de asigurare pentru acoperirea răspunderii suplimentare, în caz de pagubă, despăgubirile plătite de Asigurator, în limita sumei asigurate, nu vor putea depăși limitările pentru fiecare kilogram de marfa brută transportată, menționate la pct. 14.5.

6. FRANȘIZA

Franșiza este partea din prejudiciu suportată de Asigurat și se deduce din fiecare despăgubire acordată. Franșiza stabilită în procent și/sau suma fixă este menționată în Poliță.

7. PRIMA DE ASIGURARE

7.1 Prima de asigurare se va achita anticipat și integral sau în rate subanuale în cuantumul și la datele scadente menționate în Poliță, în lei sau în valuta convertibilă corespunzătoare limitei răspunderii convenită în Poliță.

7.2 În cazul Polițelor pentru un singur transport sau pentru perioade mai mici de 1 (un) an, prima de asigurare se plătește anticipat și integral, la încheierea asigurării, dacă nu s-a convenit altfel.

7.3 Asiguratul nu are obligația de a aminti Asiguratului/Contractantului scadența obligațiilor de plată.

7.4 Perioada de grație: Dacă se convine ca prima de asigurare să fie plătită în rate, prima rată se achită la încheierea contractului de asigurare iar următoarele rate se achită în cuantumul și până la datele scadente menționate în polița de asigurare. Pentru plata ratelor de primă următoare celei dintâi, Asiguratul acordă un termen de grație de 15 zile calendaristice de la data scadenței prevăzută în poliță.

7.5 În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare/ratelor de prima revine Asiguratului/ Contractantului, înscrisul constatator fiind chitanta, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

8. PERIOADA DE ASIGURARE

8.1 Perioada de asigurare este cea precizată în Poliță și:

8.1.1 începe la ora 0.00 a zilei precizate în Poliță, dar nu mai devreme de ora 24 a zilei în care s-a plătit prima de asigurare sau, după caz, cea dintâi rată a acesteia, și s-a încheiat contractul de asigurare.

8.1.2 încetează la ora 24.00 a ultimei zile a perioadei de asigurare precizate în Poliță sau odată cu producerea evenimentului asigurat care are ca urmare epuizarea limitei de răspundere precizate în Poliță.

8.1.3 dacă în timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurări/acoperiri suplimentare, răspunderea Asiguratorului începe la ora 0.00 a zilei următoare în care s-a plătit Prima de asigurare aferentă, s-a efectuat Inspectia de risc (în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator) și s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv încetează la data stabilită în contractul inițial.

8.2 Asigurarea nu se consideră încheiată și nu poate produce efecte juridice, chiar când contractul a fost emis, în cazul în care nu a fost plătită prima de asigurare sau cea dintâi rată a acesteia.

9. LIMITA GEOGRAFICĂ

9.1 Asigurarea este valabilă pentru transporturile efectuate în trafic internațional și exclusiv cu vehiculele menționate în Poliță, în conformitate cu condițiile prevăzute de „Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (C.M.R.)”. Prin derogare de la art. 1 din „Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (C.M.R.)”, se acoperă și răspunderea Asiguratului pentru mărfuri transportate în trafic intern, atunci când locul de primire și locul de predare al mărfii, menționate în contractul de transport, se găsesc pe teritoriul României.

9.2 În cazul în care transportul mărfurilor se efectuează din țări care nu aparțin Uniunii Europene sau are ca destinație asemenea țări sau trece prin asemenea țări, asigurarea este valabilă numai dacă vehiculul în care se află mărfurile deține sigiliul vamal.

10. ÎNCHIEIEREA ASIGURĂRII

10.1 Asigurarea se consideră încheiată prin plata primei de asigurare și emiterea Poliței, fiind valabilă exclusiv pentru vehiculele rutiere, riscurile asigurate menționate în Poliță și pentru limita de răspundere specificată în Poliță pentru marfurile/bunurile transportate și transporturile efectuate de către Asigurat, dacă nu s-a specificat altfel.

10.2 Contractul de asigurare se încheie în baza informațiilor scrise furnizate de către Asigurat/Contractant în Cererea- chestionar, a eventualelor declarații/documente solicitate de Asigurator, precum și în baza efectuării Inspectiei de risc, dacă Asiguratorul solicita acest lucru. Asiguratul/Contractantul este obligat să răspundă în scris la toate întrebările formulate de Asigurator în Cererea- chestionar, precum și să declare orice informații pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

10.3 Asigurarea se încheie, de regulă, pentru o perioadă de 1 an, dacă nu s-a convenit altfel. La cererea Asiguratului asigurarea se poate încheia pe o perioadă de mai scurtă de 1 an, dar nu mai puțin de 1 lună sau pentru un singur transport.

11. REÎNNOIEREA POLIȚEI

11.1 În cazul reînnoirii asigurărilor pe noi perioade, răspunderea Asiguratorului continuă fără întrerupere pentru vehiculele asigurate numai dacă plata primelor s-a făcut înainte de încetarea asigurării în curs.

12. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

Asiguratul/Contractantul, prepușii acestuia și persoanele care acționează în numele Asiguratului au următoarele obligații:

12.1 La încheierea asigurării și în timpul derulării acesteia:

12.1.1 să răspundă în scris corect și complet la întrebările formulate de Asigurator în Cererea- chestionar, și să furnizeze toate informațiile și datele referitoare circumstanțele riscului;

12.1.2 în toate cazurile în care circumstanțele privind riscul ori datele de identificare astfel cum au fost declarate se schimbă (ca de ex.: forma de organizare, adresa, obiect de activitate; caracteristicile și întinderea geografică a transporturilor efectuate; condițiile generale de transport care generează modificări ale întinderii și limitelor responsabilității sale; natura marfurilor transportate; orice renunțare la regres, orice acorduri sau înțelegeri de natură a agrava riscul încheiate cu firme având același domeniu de activitate sau cu clienți), să comunice în scris Asiguratorului cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 2 zile de la data luării la cunoștință, furnizând detalii complete;

12.1.3 să achite obligațiile de plată a primei de asigurare în cuantum și la datele stabilite în contract; în cazul în care Asiguratorul a plătit despăgubiri pentru un contract de asigurare care a fost încheiat cu plata în rate a primei de asigurare, Asiguratul rămâne responsabil pentru plata ratelor de primă ulterioare datei plății despăgubirii, până la sfârșitul valabilității Poliței.

12.1.4 să comunice și să răspundă în scris la solicitările Asiguratorului cu privire la împrejurările referitoare la risc pe care le cunoaște; dacă la momentul încheierii asigurării unele date nu sunt cunoscute, sau dacă în legătură cu acestea apar modificări ulterioare, acestea vor fi aduse de îndată la cunoștința Asiguratorului.

12.1.5 să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu prevederile Convenției C.M.R. pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia sa pe tot parcursul transportului.

12.1.6 să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu prevederile Convenției C.M.R. și a Ordin nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru executarea corespunzătoare a transportului, pentru păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia carausului pe tot parcursul transportului și pentru limitarea pagubelor.

12.1.7 să utilizeze vehicule rutiere care se încadrează în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere care să fie omologate, înscrise în circulație, definitiv sau temporar, să aibă efectuată inspecția tehnică periodică valabilă și să respecte regimul de muncă al conducătorilor auto prevăzut de reglementările internaționale.

12.1.8 să întrețină vehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

12.1.9 să nu încarce vehiculul peste capacitatea utilă de transport, să asiste la încărcarea și descărcarea marfurilor transportate, permițând efectuarea acestor operațiuni în așa fel încât pe parcursul transportului să se asigure securitatea marfurilor și să se preîntâmpine deplasarea acestora și producerea unor evenimente rutiere.

12.1.10 să constate la încărcare numărul real al coletelor și starea aparentă a marfurilor și a ambalajelor acestora. În toate cazurile, remarcile/observațiile se vor înregistra în scrisoarea de trasură;

12.1.11 să realizeze transportul în conformitate cu contractul încheiat cu Beneficiarul.

12.1.12 să nu permită încărcarea marfurilor din alte categorii pentru care vehiculul nu deține licența.

12.1.13 să respecte normele de protecție a muncii și P.S.I. pe tot timpul transportului, prevăzute de legislația în vigoare.

12.1.14 să ia pe seama sa, potrivit cu împrejurările, toate măsurile de prevenire pentru evitarea producerii/apariției unor daune;

12.1.15 să răspundă în scris la solicitările Asiguratorului cu privire la condițiile care influențează riscul pe care le cunoaște și să se conformeze recomandărilor facute de acesta privind măsurile de prevenire a daunelor;

12.1.16 să permită Asiguratorului efectuarea Inspecției de risc a vehiculelor rutiere și/ sau a marfurilor transportate, în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator;

12.1.17 să respecte recomandările și termenii formulate de către Asigurator în raportul Inspecției de risc / alte comunicări scrise, privind măsurile de prevenire/limitare a producerii daunelor;

12.1.18 să permită Asiguratorului să verifice, ori de câte ori acesta consideră necesar, modul de întreținere a vehiculelor asigurate, precum și dacă sunt îndeplinite recomandările și termenii formulate în raportul Inspecției de risc ori cu ocazia efectuării verificărilor necesare;

12.1.19 să utilizeze la transportul marfurilor perisabile doar mijloace de transport izoterme, frigorifice, calorifice, în funcție de specificul marfurilor.

12.1.20 în caz de staționare a vehiculului încărcat să ia măsuri de securitate a vehiculelor și a marfurilor.

12.1.21 să declare existența altor contracte de asigurare pentru aceleași riscuri la alte societăți de asigurare.

12.1.22 să depună documentele necesare instrumentării daunei într-un termen de maxim 90 zile de la data producerii evenimentului asigurat, dacă nu se precizează alt termen de către Asigurator;

12.2 În cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat:

12.2.1 să înștiințeze în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 24 de ore de la data producerii evenimentului asigurat, potrivit practicii din țara respectivă Poliția sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii accidentului, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele, vinovăția și împrejurările producerii riscului asigurat cât și cu privire la pagubele produse. În cazul în care evenimentele asigurate în care sunt implicate și alte autovehicule, Asiguratul va prezenta Asiguratorului date referitoare la vehiculele și persoanele implicate: număr de înmatriculare, nume și prenumele proprietarilor vehiculelor și ale conducătorilor acestora, adresele complete, denumirea societăților la care aceștia sunt asigurați, numărul polițelor de asigurare, o copie după documentele de asigurare;

12.2.2 să înștiințeze în scris (fax, adresa scrisă), Asiguratorul, sau telefonic la numărul menționat pe site-ul oficial al societății www.cityinsurance.ro, la rubrica informații și programări daune, în cel mai scurt timp posibil, dar nu mai târziu de 24 de ore de la producerea evenimentului pentru daunele suferite în țară și străinătate, data, locul, cauzele, împrejurările producerii evenimentului asigurat, datele de identificare ale autovehiculului cu care se transportau marfurile avariate sau distruse precum și mărimea estimativă a pagubei, locul unde se poate face constatarea, numele persoanei de contact, numărul de telefon sau fax al acesteia; în înștiințare se vor preciza:

a) felul bunurilor avariate sau distruse;

b) data, locul, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat;

c) locul unde se află marfurile avariate sau distruse;

d) mărimea estimată a daunei, în vederea primirii unor eventuale instrucțiuni cu privire la marfă și a constatării daunei.

e) să pună la dispoziția Asiguratorului actele întocmite de organele de Poliție sau alte organe de cercetare din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea degradării marfurilor transportate, toate documentele legate de transport, inclusiv declarațiile conducătorului auto, precum și actele menționate la Art. 14.16 în vederea constatării și evaluării pagubei și stabilirii despăgubirii.

12.2.3 să ia măsuri pentru limitarea daunelor, salvarea marfurilor transportate, păstrarea și paza marfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare.

12.2.4 să nu recunoască nici o răspundere și să nu facă nici o ofertă, promisiune sau plată care izvorăsc din răspunderile expres reglementate de Convenția C.M.R. fără acordul prealabil scris al Asiguratorului.

12.2.5 să anunțe de îndată Asiguratorului că a fost acționat în judecată și să se apere în proces ținând seama și de eventualele recomandări făcute de către Asiguratorul, inclusiv cu privire la angajarea unui apărător în toate fazele procesuale.

12.2.6 să pună la dispoziția Asiguratorului toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii mărfurilor transportate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor.

12.2.7 să conserve dreptul de regres împotriva terților vinovați de producerea daunei.

12.3 În cazul în care Contractantul este altul decât Asiguratul, cel dintâi va trebui să respecte obligațiile care derivă din Poliță, în afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decât de către Asigurat.

12.4 Asiguratului ori Beneficiarului îi este opozabilă neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor în legătură cu Polița.

12.5 În cazul neîndeplinirii oricărui dintre obligațiile de mai sus, Asiguratorul este îndreptat să refuze plata Despăgubirii.

12.6 Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor prevăzute în Poliță și a recomandărilor Asiguratorului, precum și prezumția că declarațiile și răspunsurile acestuia în Cererea-chestionar și alte documente solicitate de Asigurator sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului.

13. RĂSPUNDEREA ASIGURATORULUI

13.1 Dacă nu s-a convenit altfel, răspunderea Asiguratorului începe la data prevăzută în Poliță, dar nu înainte de ora 00.00 a zilei următoare celei în care s-a semnat Contractul de asigurare și s-a plătit prima de asigurare.

13.2 Răspunderea Asiguratorului încetează la ora 24.00 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea, prevăzută în Poliță.

13.3 Răspunderea Societății:

13.3.1 începe din momentul în care vehiculul încărcat cu mărfuri este gata pentru începerea transportului, dar nu mai devreme de data începerii valabilității Contractului de asigurare;

13.3.2 s-a efectuat Inspectia de risc a vehiculelor rutiere și/ sau a marfurilor transportate (în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator);

13.3.3 încetează atunci când mărfurile sunt remise la destinație dar nu mai târziu de 30 de zile de la sosirea vehiculului.

13.3.4 șederile preliminare, intermediare și complementare sunt asigurate pe timpul unei durate de 30 de zile.

13.4 Perioada de suspendare:

13.4.1 În situația în care sumele datorate de Asigurat cu titlu de primă nu sunt plătite în termen de 15 zile calendaristice de la data scadență prevăzută în poliță, contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice pentru o perioadă de 30 zile calendaristice începând cu ora 0:00 a zilei următoare scadenței ratei neplătite, iar răspunderea Asiguratorului încetează pentru această perioadă, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) din partea Asiguratorului, Asiguratul/Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației de plată a ratei la scadență.

13.4.2 În cazul în care Asiguratorul constată (cu prilejul efectuării unei inspecții de risc sau în baza notificării Asiguratului/Contractantului) modificarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc, apariția unor riscuri suplimentare, nerespectarea eventualelor recomandări ale Asiguratorului, Asiguratorul are dreptul să suspende Polița printr-o notificare (scrisă), iar răspunderea Asiguratorului încetează pe perioada suspendării. Suspendarea încetează la data semnării de către părți a unui act adițional de modificare a termenilor și condițiilor asigurării (inclusiv a primei de asigurare). În urma constatării remedierii neajunsurilor, Asiguratorul va comunica Asiguratului reintrarea în vigoare a Poliței, în acest caz perioada de asigurare prelungindu-se cu perioada de suspendare.

13.4.3 În cazul în care Asiguratului i se retrage, i se suspendă, i se anulează sau îi expiră una din autorizațiile necesare desfășurării activității sale, contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice, iar răspunderea Asiguratorului încetează pentru daune cauzate de, sau în legătură cu desfășurarea activității, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) sau altă formalitate prealabilă din partea Asiguratorului. În baza prezentării dovezii de redobândire a autorizației, Societatea va comunica în scris asiguratului încetarea suspendării contractului de asigurare și reînceperea răspunderii sale.

13.4.4 În baza unei cereri scrise a Asiguratului, acceptată în scris și în mod explicit de către Societate, suspendarea poate fi amânată pentru o perioadă de timp convenită de comun acord, cu introducerea, după caz, a unor condiții suplimentare pe perioada respectivă, printr-un act adițional la contractul de asigurare.

13.5 Repunerea în vigoare: Dacă Asiguratul plătește în termen de maxim 30 de zile calendaristice rata de prima scadență, atunci polița reintra în vigoare cu începere de la ora 00:00 a zilei următoare celei în care se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

13.5.1 s-a achitat prima de asigurare restantă, iar Asiguratul prezintă dovada plății ratei de primă restantă. Asiguratul nu beneficiază de nicio deducere de primă pentru perioada aferentă suspendării;

13.5.2 Asiguratul trebuie să solicite în scris încetarea suspendării contractului de asigurare în maxim 30 de zile de la data scadenței ratei de primă menționată în Poliță, cu precizarea că nu are cunoștință de producerea sau apariția vreunui eveniment asigurat în timpul perioadei de suspendare, precum și faptul nu ridică pretenții de despăgubire pentru eventualele pagube ca urmare a unor riscuri asigurate și/sau evenimente asigurate produse în perioada în care contractul de asigurare a fost suspendat. Perioada de valabilitate a contractului nu se prelungește cu durata cât acesta a fost suspendat. Primele de asigurare plătite de Asigurat ulterior termenului de grație de 15 zile calendaristice de la data scadență, nu constituie un acord tacit de repunere în vigoare a contractului de asigurare și se restituie la cererea Asiguratului.

13.6 Răspunderea Asiguratorului încetează pentru orice evenimente ulterioare declanșării procedurii reorganizării judiciare sau a falimentului Asiguratului.

13.7 Răspunderea Asiguratorului încetează în cazul în care Asiguratul refuză modificarea Poliței ca urmare a analizei riscului pe perioada de valabilitate a Poliței.

14. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBELOR, PLATA DESPĂGUBIRILOR

14.1 Despăgubirile se plătesc în lei noi (RON) sau în valuta convertibilă corespunzător limitei răspunderii convenite în Poliță. Din cuantumul despăgubirii se scad franșiza și eventualele rate de prime datorate de asigurat până la expirarea contractului de asigurare.

14.2 Constatarea și evaluarea pagubelor se face direct de către Asigurator sau împuterniciții acestuia, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții săi sau de către experți, dacă s-a convenit acest lucru.

14.3 Stabilirea și plata despăgubirilor se face de către Asigurator, pe baza documentației complete referitoare la cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat precum și la nivelul pagubelor înregistrate.

14.4 Acordarea despăgubirilor este condiționată, după caz, de constatarea prealabilă a pagubei de către reprezentanții Asiguratorului.

14.5 Cuantumul despăgubirii (incluzand si Costurile/cheltuielile acoperite conditiilor de asigurare aplicabile, precum si taxa de transport, taxe vamale si alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, conform Art. 23 pct. 4. din Conventia C.M.R.) nu pot depasi Limitele raspunderii precizate in Contractul de asigurare, nici cuantumul daunei stabilit in baza actelor justificative si nici valoarea marfurilor conform valorii din factura, la data si locul primirii lor pentru transport. Totodata, valoarea despăgubirii pentru daunele produse marfurilor transportate nu va putea depasi limitele pentru fiecare kilogram de marfa bruta transportata, dupa cum urmeaza:

a) Transporturi internationale: 8,33 DST per kilogram de greutate bruta lipsa stabilita conform art. 23 din Conventia C.M.R.

b) Transporturi interne (teritoriul Romaniei): 2,5 USD per kilogram de greutate bruta lipsa ,daca partile nu au convenit altfel prin precizarea in mod expres in Polița de asigurare/Acte aditionale semnate de parti.

14.6 Despăgubirile acordate de Asigurător în limita răspunderii vor putea depăși valoarea stabilita la art.14.5, dacă din contractul privind transportul mărfurilor rezultă că transportatorul și-a asumat răspunderea pentru întreaga lor valoare, mai mare decât cea mentionata la art.14.5, conform Art. 24 din Convenție (în cazul transporturilor internaționale) sau Ordonanței nr. 27/2011 (în cazul transporturilor interne) coroborat cu art. 5.8;5.9;5.10 din prezentele condiții de asigurare.

14.7 Cuantumul despăgubirilor reprezintă:

a) în caz de daună totală, valoarea mărfurilor la data și locul încărcării precizată în documentele de transport sau în lipsa acestora valoarea mărfurilor stabilită în funcție de prețul curent al bunurilor de aceeași natură și de aceeași calitate, la data și locul încărcării, mai puțin valoarea resturilor care se mai pot întrebuința sau valorifica.

Prin daună totală se înțelege pierderea sau distrugerea în întregime a mărfurilor sau în așa fel încât refacerea prin reparare, înlocuire, recondiționare sau restaurare nu mai este posibilă sau costul reparațiilor depășește valoarea bunurilor la data producerii evenimentului.

b) în caz de daună parțială , în funcție de natura acestora:

(i) valoarea deprecierei calității la data producerii evenimentului, care diminuează valoarea pe care marfurile transportate au avut-o în momentul producerii riscului asigurat. Gradul de depreciere se va stabili în procente prin compararea mărfurilor avariate cu starea lor, la data și locul încărcării.

(ii) costul reparațiilor părților componente sau pieselor avariate ori costul de înlocuire sau recondiționare al acestora din care se scade valoarea resturilor care se mai pot întrebuința.

14.8 In cazul in care nu exista documente (facturi) privind valoarea marfii transportate, atunci aceasta se determina pe baza valorii uzuale a marfurilor de acelasi fel si calitate.

14.9 In caz de intarziere, daca cel in drept face dovada ca din aceasta intarziere a rezultat un prejudiciu, Asiguratorul este tinut sa plateasca daune care nu pot depasi pretul platit pentru transport de catre expeditorul/beneficiarul marfii.

14.10 Suma despăgubirilor plătită în caz de avariere a bunurilor transportate nu va putea însă depăși suma care s-ar fi plătit drept despăgubire în caz de pierdere totală a acestora, iar dacă numai o parte din mărfurile transportate au fost avariate, despăgubirile nu vor putea depăși suma care s-ar fi plătit pentru pierderea acestei părți din marfa transportată.

14.11 Dacă există obligația plății unei despăgubiri, dar cuantumul acesteia nu s-a putut stabili încă exact din diferite motive, Asigurătorul poate acorda Asiguratului, în baza unei cereri scrise a acestuia, un avans din drepturile cuvenite.

14.12 Daca paguba s-a produs din vina a doi sau mai multi transportatori, fiecare dintre ei va suporta cota parte din despăgubirea cuvenita, proportional cu partea sa de raspundere. In cazul in care nu se poate stabili care dintre transportatori a produs paguba, atunci toti transportatorii vor suporta o parte din despăgubire, proportional cu cota parte din contravaloarea prestatiei de transport incasate.

14.13 Asigurătorul este îndreptățită să:

14.13.1 suspende instrumentarea dosarului de daună dacă a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu producerea evenimentului asigurat, până la finalizarea acesteia.

14.13.2 efectueze investigații (inclusiv cercetări, expertize) cu privire la producerea evenimentului asigurat, prin orice mijloace legale (direct sau prin experți) în scopul stabilirii realității cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat (de exemplu: dacă Asiguratul sau Contractantul simulează producerea evenimentului asigurat sau exagerează cuantumul daunei, folosind spre justificare mijloace sau documente mincinoase sau frauduloase, modifică sau alterează cu intenție urmele și rămășițele evenimentului asigurat sau facilitează agravarea daunei; dacă Asiguratul sau Contractantul declară distruse sau pierdute bunuri ce nu existau în momentul producerii evenimentului asigurat, ascunde sau sustrage bunuri salvate sau recuperate după producerea evenimentului asigurat). Asigurătorul va notifica în scris Asiguratul/Beneficiarul despre începerea acestor investigații/cercetări în termen de 15 zile calendaristice de la data demarării acestora, urmând, de asemenea, să notifice Asiguratului/Beneficiarului rezultatul acestora în termen de 15 zile calendaristice de la data finalizării lor.

14.14 De asemenea, Asigurătorul este îndreptățită să nu acorde despăgubiri dacă:

a) Asiguratul sau Contractantul nu și-a îndeplinit obligațiile, integral sau parțial, decurgând din contractul de asigurare, corespunzător influenței obligațiilor neîndeplinite asupra producerii evenimentului asigurat, majorării daunei, stabilirii despăgubirii. În cazul nerespectării de către Asigurat sau Contractant a obligației de comunicare a producerii evenimentului asigurat în termenul stabilit în contractul de asigurare, Asigurătorul are dreptul să refuze plata despăgubirii dacă din acest motiv nu a putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea daunei;

b) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat sau în legătură cu dauna etc.;

c) în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, care au stat la baza încheierii contractului de asigurare sau care sunt făcute cu ocazia cererii de despăgubire, se constată neadevăruri, falsuri, aspecte frauduloase sau în mod evident exagerări iar dauna a fost provocată cu intenție sau producerea riscului a fost înlesnită de fapta premeditată a Asiguratului ori a prepușilor săi;

d) Asiguratul nu a comunicat de îndată schimbarea împrejurărilor privind riscul;

e) Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul, nu prezintă dovezi suficiente pentru justificarea dreptului său la plata despăgubirii;

f) Asiguratul nu a respectat recomandările Asigurătorului, iar din constatările făcute ulterior producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat rezultă că, din acest motiv, dauna nu a putut fi evitată sau a fost favorizată, ori că dauna s-a mărit, pentru partea de daună care s-a mărit.

14.15 În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire de către Asigurat, există o altă asigurare acoperind aceleași bunuri și riscuri, Asigurătorul va contribui la despăgubire în mod proporțional.

14.16 Actele necesare pentru evaluarea și stabilirea despăgubirii care trebuie depuse de către Asigurat sunt, după caz:

a) copie a contractului de transport rutier, care să cuprindă obligațiile transportatorului și ale Beneficiarului.

b) copie a comenzii de transport din care să rezulte obligațiile ce-i revin transportatorului (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata transportului, temperatura impusă în cazul mărfurilor perisabile, alte condiții impuse etc.).

- c) copie a scrisorii de trăsură (C.M.R.) completată cu toate datele cerute de imprimat pentru transportul respectiv, inclusiv mențiunile referitoare la cantitățile depreciate.
- d) copie a certificatului fitosanitar care însoțește marfa transportată, în cazul mărfurilor ce necesită eliberarea obligatorie a acestui certificat.
- e) copii ale facturilor mărfurilor transportate din care să rezulte cantitatea transportată, și prețul /buc etc..
- f) copii ale documentelor de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor cheltuieli ivite cu ocazia transportului.
- g) copii ale diagramelor tahograf și de temperatură care să corespundă cu perioada transportului, în cazul în care mărfurile sunt transportate cu autovehicule echipate cu aparat tahograf.
- h) declarația conducătorului auto în care să fie menționate cauzele și împrejurările ce au determinat producerea pagubelor la mărfurile transportate și fișă valoare daună dată de către conducătorul auto.
- i) copie a foii de parcurs.
- j) copie a declarației vamale de export a marfurilor.
- k) copii ale documentelor de constatare a pagubelor la mărfurile transportate și fotografii dacă este cazul.
- l) proces verbal întocmit de transportator cu privire la cauzele și împrejurările producerii daunelor la marfa transportată.
- m) în caz de dauna, în scrisoarea de trăsura (C.M.R.) trebuie să existe mențiunea făcută de beneficiarul marfurilor referitoare la eventualele degradări sau distrugerii ale marfurilor.
- n) acte oficiale din care să rezulte, concret, cauzele care au determinat nerespectarea duratei de transport prevăzută în contractul de transport, în cazul în care depășirea duratei de transport a cauzat degradarea marfii.
- o) procesul verbal de distrugere a marfii deteriorate, dacă este cazul, cu participarea beneficiarului, a transportatorului și a unui reprezentant al Asiguratorului.
- p) în cazul marfurilor afectate în urma producerii Evenimentului asigurat la care constatarea se face în străinătate, la solicitarea Asiguratorului acesta se va efectua de către o firmă specializată (neutra), transportatorul trebuind să avizeze despre dauna concomitent cu avizarea firmei exportatoare române și Asiguratorul, pentru ca acesta să fie în posibilitatea de a putea comunica eventuale instrucțiuni cu privire la marfa în dispută.
- q) document al Poliției din care să rezulte vinovăția participanților la evenimentul rutier;
- r) documente întocmite de organele de poliție și alte documente sau date referitoare la autovehiculul utilizat de asigurat la executarea transportului și care a fost implicat într-un accident rutier (nr. înmatriculare, numele și adresa completă a proprietarului/conducătorului auto, copia cartii verzi, date despre asigurare);
- s) copii ale ordinelor de plată ale Asiguratului către Beneficiarul mărfii, în cazul în care a plătit pagube pentru marfa depreciată sau distrusă.
- t) fotocopia documentelor de constatare a pagubelor care au fost întocmite în străinătate, inclusiv procese verbale de măsurători ale temperaturii, când este cazul;
- u) traduceri legalizate ale tuturor documentelor provenite din străinătate;
- v) modalitatea de eventuala valorificare a resturilor recuperabile;
- w) cererea de despăgubire a păgubitului către Asigurat și cererea de despăgubire a Asiguratului către Asigurător;
- x) orice alte documente necesare la soluționarea de către Asigurător a dosarului de daună;

14.17 Asiguratul are obligația de a prezenta documentele fotocopy conform cu originalul, cu excepția situației în care Asiguratorul solicită prezentarea documentelor în original.

14.18 Plata despăgubirilor se va face în maxim 30 zile calendaristice de la depunerea de către Asigurat a ultimului document solicitat, necesar soluționării dosarului de daună, document care trebuie depus nu mai târziu de împlinirea termenului maxim de completare a dosarului de daună de către Asigurat sau Beneficiar conform art. 12 punctul 12.1.22.

15. ÎNCETAREA, DENUNȚAREA ȘI REZILIEREA POLIȚEI

15.1 Încetarea contractului de asigurare:

15.1.1 Contractul de asigurare încetează la expirarea perioadei de asigurare sau, anterior acestei date, astfel:

- a) ca urmare a dispariției interesului asigurat, caz în care prima de asigurare aferentă contractului de asigurare este datorată de Asigurat/Contractant până la data intervenirii cauzei de încetare;
- b) neplata ratelor de primă de asigurare. În cazul în care Contractantul nu achită rata de primă în decursul celor 30 de zile de la data scadenței, Polița încetează deplin drept, fără nicio altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanței, partea fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației, retroactiv, începând cu ziua următoare scadenței ratei de primă.
- c) prin epuizarea limitei răspunderii.
- d) prin acordul Asigurat/Asigurător sau Contractant/Asigurător.
- e) prin denunțare unilaterală.
- f) prin reziliere la cererea oricăreia dintre Părți.
- g) prin falimentul Asiguratului.

15.2 Părțile convin ca în situația neîndeplinirii uneia sau mai multor condiții și/sau rezerve astfel cum au fost ele prevăzute în contractul de asigurare, prezentul contract încetează de drept la momentul îndeplinirii condiției rezolutorii, fără niciun alt demers prealabil și fără intervenția instanței de judecată, părțile fiind de drept în întârziere prin simpla îndeplinire a condiției rezolutorii.

15.3 Pe parcursul valabilității asigurării, Asiguratul, Contractantul, Asigurătorul pot denunța sau rezilia contractul de asigurare.

15.4 Rezilierea contractului de asigurare: În cazul în care:

15.4.1 înainte de a începe răspunderea Asigurătorului, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a devenit fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii Asigurătorului, producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă; în acest caz, contractul de asigurare se reziliază deplin drept iar prima de asigurare plătită pentru perioada ulterioară rezilierii se restituie Asiguratului, dacă nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a contractului de asigurare.

15.4.2 în cazul nerespectării de către părți a obligațiilor ce le revin prin contractul de asigurare:

a) **în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută din culpă de către Asigurat/Contractant**, cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurător, l-ar fi determinat pe Asigurător să nu încheie Polița ori să nu o încheie în condițiile respective. În funcție de momentul constatării culpei Asiguratului/Contractantului privind declarația inexactă sau reticență, Asigurătorul are dreptul:

- (i) înainte de producerea evenimentului asigurat:

- de a menține în vigoare contractul de asigurare, cu modificarea termenilor și condițiilor Poliței (inclusiv majorarea corespunzătoare a

primei de asigurare, dacă este cazul). În acest caz, noile prevederi ale Poliței vor corespunde, în termeni economici și legali, celor înlocuite și nu vor dezavantaja Contractantul și Asiguratul, mai mult decât se impune. Noile prevederi ale Poliței intră în vigoare în termen de 15 zile calendaristice de la data la care Asiguratorul a informat Contractantul sau de la o altă dată agreeată de către părți, excepție în situația în care Contractantul solicită în scris, în cadrul aceluiași termen, încetarea contractului, nefiind de acord cu modificările propuse;

- de a rezilia contractul de asigurare, la împlinirea unui termen de 10 zile calendaristice calculate de la notificarea primită de Asigurat sau Contractant în acest sens, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele de asigurare plătite aferentă perioadei ulterioare rezilierii, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței.

(ii) după producerea evenimentului asigurat: de a reduce despăgubirea convenită corespunzător raportului dintre prima stabilită și cea care ar fi trebuit plătită dacă Asiguratorul ar fi cunoscut exact împrejurările.

b) în legătură cu alte situații decât cele cu privire la declarația inexactă sau de reticență făcută din culpă de către Asigurat/Contractant pentru care se aplica prevederile de la 15.4.2 litera a), Asiguratorul are dreptul:

(i) să rezilieze Polița prin notificare scrisă transmisă Asiguratului sau Contractantului în acest sens, rezilierea devenind efectivă fără alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată, Asiguratul/Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației, începând cu ora 0.00 a zilei următoare datei primirii notificării de către Asigurat sau Contractant;

(ii) să propună modificarea Poliței, inclusiv cu ajustarea corespunzătoare a primei de asigurare; dacă Asiguratul sau Contractantul nu-și exprimă acordul în termen de 5 zile calendaristice de la data primirii solicitării de modificare, Polița se reziliază de drept de la data împlinirii termenului de 5 zile calendaristice, Asiguratul/Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației, fără alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată.

În situațiile de la art.15.4.2, litera b), pct. i) și pct. ii), Asiguratul sau Contractantul are dreptul la restituirea părții din primele de asigurare achitate aferente perioadei ulterioare rezilierii, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței.

(iii) să refuze plata despăgubirii, integral sau parțial, corespunzător influenței obligațiilor neîndeplinite asupra producerii evenimentului asigurat, majorării daunei, stabilirii despăgubirii.

În cazul nerespectării de către Asigurat sau Contractant a obligației de comunicare a producerii evenimentului asigurat în termenul stabilit prin Poliță, Asiguratorul are dreptul să refuze plata despăgubirii dacă din acest motiv nu a putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea daunei.

15.4.3 Asiguratul este de rea-credință dovedită sau evidentă (excepție în situația în care Polița este lovită de nulitate) sau în cazul în care se constată intenția sau fapta cu consecințe grave sau deosebit de grave conform legislației penale, Asiguratorul are dreptul să rezilieze Polița, fără niciun demers prealabil, partea fiind de drept în întârziere, fără restituirea primei de asigurare, rezilierea devenind efectivă de la data primirii notificării de către Asigurat sau Contractant în acest sens.

15.5 Denunțarea unilaterală:

15.5.1 În cazul Contractului încheiat la distanță:

a) Contractantul/Asiguratul are dreptul de a denunța unilateral contractul încheiat la distanță, într-un termen de 14 zile calendaristice de la data încheierii contractului de asigurare, fără penalități și fără a fi invocat un motiv. În această situație, prima de asigurare achitată:

(i) se restituie integral, în cazul în care nu a început perioada de asigurare pentru niciunul dintre riscurile incluse în acoperire.

(ii) se restituie pro-rata în funcție de numărul de zile cuprinse în asigurare (prima aferentă perioadei ulterioare datei încetării contractului prin denunțare), în cazul în care a început perioada de asigurare dar nu fost avizate daune în acest interval.

(iii) nu se restituie în cazul în care a început perioada de asigurare dar au fost avizate daune în acest interval.

b) Dreptul de denunțare unilaterală a contractului nu se aplică în cazul contractelor de asigurare pe termen scurt cu o durată de cel mult o luna calendaristică.

c) Termenul de restituire a primei nedatorate în cazul contractelor denunțate în condițiile menționate mai sus este de 30 zile calendaristice de la data primirii de către Asigurator a notificării de denunțare.

15.5.2 În celelalte cazuri: denunțarea contractului de asigurare se poate efectua de către oricare dintre părți numai cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, care trebuie transmisă cu cel puțin 20 de zile calendaristice înainte ca denunțarea să-și producă efectele Polița urmând să-și înceteze efectele în 20 zile calendaristice calculate de la data primirii notificării de către cealaltă parte. În această situație, prima de asigurare datorată este cea aferentă perioadei anterioare denunțării, excepție fiind situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței încetate denunțate de către Asigurat pentru care se aplică prevederile art. 15.7.

15.6 Nulitatea Contractului de asigurare. În afară de cauzele generale de nulitate, contractul de asigurare este nul:

15.6.1 în cazul în care la data încheierii contractului de asigurare interesul asigurat nu există, așa cum este definit conform prezentelor condiții de asigurare, contractul de asigurare încheiat este nul de drept, Asiguratorul având dreptul de a reține primele de asigurare deja achitate în cazul în care Contractantul sau Asiguratul sunt de rea-credință.

15.6.2 în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticența nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. În acest caz, primele plătite rămân dobândite Asiguratorului, care, de asemenea, poate cere și plata primelor convenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

15.7 În cazul încetării Poliței din orice motiv (denunțare, reziliere, încetare de drept etc.):

15.7.1 în situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței încetate, prevederile acesteia se aplică pentru toate evenimentele asigurate survenite înainte de data încetării, până la lichidarea definitivă a acestora iar Asiguratorul nu restituie prima de asigurare pentru perioada ulterioară încetării. În această situație, Asiguratul/Contractantul datorează plata primei de asigurare pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat Polița.

15.7.2 în situația în care nu s-au plătit despăgubiri sau nu sunt avizate daune în baza Poliței încetate, Asiguratorul va restitui Asiguratului/Contractantului, la cerere, partea din prima de asigurare plătită de acesta aferentă perioadei cuprinse între data încetării Poliței și data expirării perioadei de asigurare, dacă nu se prevede altfel, în mod expres, în contractul de asigurare. Pentru contractele de asigurare încheiate pentru o perioadă de timp mai mica sau egală cu o lună, nu se fac restituiri de primă. Asiguratorul reține prima de asigurare pentru perioada anterioară încetării calculată în funcție de numărul de luni cuprinse în asigurare (1/12 din prima anuală, orice fracțiune de lună se consideră lună întreagă), iar diferența o restituie Asiguratului/Contractantului.

În cazul în care plata primei de asigurare s-a efectuat în echivalentul în lei al unei valute, restituirea diferenței de primă se face în lei, la cursul BNR din data încetării valabilității Poliței.

15.8 Notificări/ Comunicări

- a) Orice notificare, comunicare în legătură cu prezentul contract de asigurare adresată de una dintre părți celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi comunicată în scris, prin unul din următoarele mijloace de comunicare:
- (i) pe cale poștală: scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa unității Asigurătorului cu care Asiguratul/ Contractantul a încheiat contractul de asigurare, respectiv, după caz, la adresa Sucursalei/ Agenției sau Centralei Asigurătorului, iar în cazul Asiguratului la adresa prevăzută în contractul de asigurare, sau, la ultima adresă comunicată de Asigurat/Contractant și se consideră primită de destinatar la data menționată pe confirmare de oficiu poștal primitor. Dacă notificarea nu se poate transmite din cauză că Partea destinatară și-a schimbat adresa fără să comunice acest lucru celeilalte Părți, sau în cazul respingerii sau refuzului de a primi notificarea (inclusiv în cazul lipsei de la domiciliu/ reședință/ sediu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței), notificarea respectivă se consideră primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.
 - (ii) prin fax, astfel: Asiguratul/ Contractantul va transmite notificările la numărul de fax al unității Asigurătorului cu care Asiguratul/ Contractantul a încheiat contractul de asigurare, respectiv, după caz, Sucursala/ Agenția sau Centrala, iar Asigurătorul va transmite notificarea la numărul de fax al Asiguratului/ Contractantului comunicat la momentul încheierii contractului de asigurare; notificarea se consideră primită în prima zi lucrătoare ulterioară celei în care a fost expediată.
 - (iii) prin înmânare directă: notificările sunt valabile dacă au fost depuse la registratura unității Asigurătorului cu care Asiguratul/Contractantul a încheiat contractul de asigurare, respectiv, după caz, Sucursala/Agenția sau Centrala Asigurătorului, iar în cazul Asiguratului, la registratura acestuia, în cazul persoanelor juridice, sau prin semnătură de primire, în cazul persoanelor fizice.
 - (iv) prin mijloace electronice (e-mail) la adresa comunicată de părți la momentul încheierii contractului de asigurare.
- b) Notificările/ comunicările verbale nu se iau în considerare de către niciuna dintre părți dacă nu sunt confirmate prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute mai sus.

16. SUBROGARE

16.1 În limitele despăgubirilor acordate, Asigurătorul este subrogată în toate drepturile Asiguratului sau ale Beneficiarului contra celor răspunzători de producerea daunei asigurate, alții decât Asiguratul.

16.2 Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut mai sus.

16.3 Dacă Asiguratul împiedică ori nu conservă dreptul de regres al Asigurătorului, sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul are dreptul să nu acorde despăgubirea, până la limita sumei reprezentând dreptul de regres.

16.4 Dacă despăgubirea a fost deja acordată, Asiguratul este obligat să înapoieze Asigurătorului, în 5 zile lucrătoare, valoarea acesteia.

17. MODIFICARE CONTRACT DE ASIGURARE

17.1 Prin acordul scris al Asiguratului/Contractantului și Asigurătorului, asigurarea poate fi completată și/sau modificată prin act adițional.

17.2 Prin excepție de la prevederile art.17.1, Asigurătorul are dreptul, în cazul în care constată, pe parcursul perioadei de asigurare, modificarea nivelului de risc sau apariția unor riscuri suplimentare (exemplu: includerea Asiguratului într-un program de sancțiuni internaționale, evoluția pieței de asigurare și reasigurare etc.), să reevalueze riscul și să decidă cu privire la:

17.2.1 menținerea în vigoare a contractului de asigurare, stabilind, dacă este cazul, noi termeni și condiții privind acoperirea oferită de asigurare (inclusiv modificarea primei de asigurare) în raport cu noile împrejurări privind condițiile de risc. Asigurătorul poate modifica unilateral termenii și condițiile contractului de asigurare, cu condiția transmiterii către Asigurat a unei notificări prealabile cu cel puțin 20 zile calendaristice înainte de intrarea în vigoare a modificărilor. Dacă Asiguratul nu este de acord cu modificarea condițiilor contractuale, acesta poate denunța Polița în termen de 10 de zile calendaristice de la data primirii notificării de modificare transmisă de Asigurător, în caz contrar asigurarea continuând conform notificării de modificare transmisă de către Asigurător.

17.2.2 suspendarea Poliței printr-o notificare scrisă, suspendarea încetând la data semnării de către părți a unui act adițional de modificare a acoperirii – termeni, condiții și/sau prima de asigurare.

18. LEGISLAȚIE

18.1. Contractul de asigurare este supus legislației române de drept comun în vigoare, incluzând și actele normative privind asigurările și reasigurările.

18.2. Asiguratul declară că cele prevăzute în contractul de asigurare au fost negociate cu Asigurătorul, conform prevederilor Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare.

18.3. Deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare se supun Codului Fiscal în vigoare, cu modificările și completările ulterioare.

18.4. Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice, în condițiile prevăzute de Legea nr. 455/2001 privind semnătura electronică.

18.5. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, Societatea contribuie la Fondul de garantare destinat plăților de indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate în condițiile legii, în cazul constatării falimentului Asigurătorului.

18.6. Societatea, în cadrul relației contractuale și în conformitate cu prevederile legale în vigoare (Regulamentul General privind Protecția Datelor nr. 679/2016 "GDPR") colectează și prelucrează date cu caracter personal ale asiguraților/ contractanților sau beneficiarilor contractelor de asigurare, înscrise în acestea, în scopul prestării serviciilor de asigurare (oferire și emisie contracte de asigurare, gestionare contracte de asigurare, alte scopuri strategice și operaționale, cum ar fi: achiziționarea de reasigurări și gestionarea afacerii noastre, solutionarea daunelor, recuperarea creanțelor) și al respectării obligațiilor legale (în scopul detectării și prevenirii potențialelor fraude și al combaterii spălării banilor sau finanțării terorismului; în scopul aplicării sancțiunilor internaționale etc.). Colectarea și procesarea datelor cu caracter personal este legală și vă informăm că doar persoanele abilitate din cadrul sau contractate de Asigurător vor avea acces la datele cu caracter personal, în scopul atingerii acestor scopuri. Datele vor fi tratate într-o manieră confidențială, însă este posibil ca Asigurătorul să primească cereri de acces la date de la autoritățile competente, caz în care vom da curs acestora, strict conform legii. Datele personale pot fi transmise către colaboratori/ parteneri/ reasigurători ai Asigurătorului în vederea desfășurării activității de asigurare-reasigurare (furnizorii implicați în mod direct/ indirect în procesul de asigurare: reasigurători, dezvoltatori de servicii IT, prestatori de servicii de instrumentare, administrare a daunelor; furnizori de servicii externalizate prestate în beneficiul Asigurătorului, call center; auditorilor externi; precum și de către intermediarii în asigurări implicați în administrarea contractului de asigurare). În scopurile enunțate mai sus, Asigurătorul poate avea un temei legal de a transmite date cu caracter personal către

alte companii aflate în afara Zonei Economice Europene. În aceste cazuri, dacă partenerii sau reasigurătorii sau alți destinatari ai datelor sunt în afara Spațiului Economic European, vom lua toate măsurile pentru asigurarea respectării stricte a art.45 alin.1, art.46 alin.1 și 2 sau, după caz, a art.49 alin.1 din Regulamentul UE 679/2016.

Datele cu caracter personal vor fi păstrate pentru o perioadă de maxim 1 an, în cazul în care nu se încheie contract de asigurare, respectiv, pe o perioadă de 10 ani după încetarea relației de asigurare. Perioada păstrării este în relație directă cu îndeplinirea scopurilor menționate mai sus sau pentru îndeplinirea unor obligații legale din domeniul asigurărilor sau a oricărui alte obligații legale (arhivare etc.). În cazul unor litigii, datele vor fi păstrate pentru perioada necesară finalizării litigiului.

Aveți următoarele drepturi cu privire la datele dvs. cu caracter personal: dreptul de acces, de rectificare, de ștergere, de a solicita restricționarea prelucrării, de a obiecta la prelucrare, de a nu fi supus unei decizii automate, dreptul la portabilitate (daca este posibil), pe care le puteți exercita adresându-vă societății noastre:

- prin e-mail: office@cityinsurance.ro; Ofițerul DPO poate fi contactat la adresa de email: dpo@cityinsurance.ro;

- prin poștă: Sediul central: București, str. Emanoil Porumbaru, nr.93-95, sector 1, CP 011424

- depunere personală: oricare din sediile Asigurătorului din București sau din țară.

Aveți de asemenea dreptul de a formula plângere adresată Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Date (sediul: București, Bdul Gen. Gheorghe Magheru nr. 28-30, sector 1, CP 010336; Telefon: +40.318.05.92.11, Fax: +40.318.05.96.02 email: anspdcp@dataprotection.ro).

Pentru mai multe informații, puteți accesa Politica de confidențialitate și de prelucrare a datelor cu caracter personal publicată pe website-ul www.cityinsurance.ro

18.7. Convenția privind contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, C.M.R., semnată la Geneva la 19 mai 1956, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 5 mai 1978.

19. LITIGII

19.1 Orice eventual litigiu în legătură cu aplicarea Poliței se rezolvă pe cale amiabilă între Părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente din România.

19.2 Asigurătorul este îndreptățit să inițieze, după plata despăgubirii și în limita acesteia, acțiune de regres împotriva persoanelor vinovate de producerea sau mărirea pagubei.

19.3 În conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 4/27.04.2016 privind organizarea și funcționarea Entității de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar (SAL-FIN) și ale Ordonanței Guvernului nr. 38/2015 privind soluționarea alternativă a litigiilor dintre consumatori și comercianți, părțile au dreptul de a apela la soluționarea alternativă a litigiilor. Pentru mai multe informații sau pentru a accesa platforma SAL-FIN, puteți vizita pagina de internet a Entității de Soluționare Alternativă a Litigiilor în Domeniul Financiar Nonbancar la adresa www.salfin.ro.

20. FORȚA MAJORĂȘI CAZUL FORTUIT

20.1 Dacă legea nu prevede altfel sau părțile nu convin contrariul, răspunderea este înlăturată atunci când prejudiciul este cauzat de forță majoră sau de caz fortuit.

20.2 Asigurătorul, Asiguratul și Contractantul nu răspund de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător a oricărei obligații ce le revine dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

20.3 Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice cealaltă parte în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la producerea evenimentului care a generat forță majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. În următoarele 15 (cincisprezece) zile calendaristice trebuie transmise către cealaltă parte contractantă documentele eliberate de organele competente care să ateste evenimentele care au determinat forță majoră.

20.4 Dacă în termen de 30 (trezeci) de zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, Părțile au dreptul să notifice încetarea deplin drept a Poliței fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese, însă au obligația de a-și onora toate obligațiile scadente până la data producerii evenimentului.

21. DISPOZIȚII FINALE

21.1 Dreptul la acțiune privind solicitarea de despăgubiri în baza contractului de asigurare se stinge în termen de 2 ani de la data expirării termenului stabilit pentru plata despăgubirilor. După trecerea acestui interval de timp, Asigurătorul este eliberat de obligația plății despăgubirilor.

21.2 Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor asumate prin prezenta Poliță.

21.3 Dacă o clauză a acestui contract de asigurare este declarată nulă, celelalte dispoziții ale contractului de asigurare nu vor fi afectate de această nulitate. Părțile convin că orice clauză declarată nulă să fie înlocuită printr-o altă clauză valabilă care să corespundă cât mai bine spiritului contractului de asigurare.

21.4 Lipsa invocării unui drept sau beneficiu, recunoscut uneia dintre părți prin prezentul contract de asigurare, nu reprezintă o renunțare la dreptul sau beneficiul respectiv.

21.5 Prin semnarea Poliței părțile declară expres că au analizat și cunosc limitările în timp și de conținut inserate în prezentele condiții de asigurare și le consideră rezonabile, utile și necesare pentru buna desfășurare a raportului juridic dintre ele.

ASIGURAT/CONTRACTANT,

ASIGURĂTOR,

**Societatea de Asigurare-Reasigurare
City Insurance S.A.**

(nume, prenume/denumire, semnătură)

(nume, prenume, semnătură, ștampilă)